

Петрова О.Л.*
МЕТОДЫ БОРЬБЫ ДЖАКАРТЫ
С НАВОДНЕНИЯМИ

DOI: 10.31249/rimm/2025.01.06

Для цитирования: Петрова О.Л. Методы борьбы Джакарты с наводнениями // Россия и мусульманский мир : научно-информационный журнал. 2025. № 1 (335). – DOI: 10.31249/rimm/2025.01.06

***Аннотация.** Индонезия – одна из самых уязвимых стран мира к стихийным бедствиям, и с каждым годом ситуация становится всё более сложной. Индонезия, которая является тропической страной, имеет только два сезона, а именно: дождливый и сухой, что приводит к обильным осадкам. Наводнения в Джакарте – частые явления. Причин можно выделить две, а именно: естественные причины и причины, вызванные деятельностью человека. Борьба с наводнениями осуществляется уже давно, но она была сосредоточена только на инженерных технологиях, таких как строительство дамб, насосных станций и плотин. Сейчас происходит переход, когда методы борьбы с наводнениями смещаются в сторону более адаптивной и интегрированной системы управления рисками наводнений. Для этого необходима сбалансированная интеграция структурных мер и хорошо организованного управления стихийными бедствиями.*

***Ключевые слова:** Индонезия; Джакарта; наводнения; смягчение последствий наводнений; экология; изменение климата.*

Батавия, колониальная столица Голландской Ост-Индии в первой половине XX в., была небольшой городской территорией с населением около 150 000 жителей. Во второй половине XX в. Батавия стала Джакартой, столицей независимой Индонезии [1]. Сегодня Джакарта – это крупнейший и один из самых динамичных мегаполисов в Юго-Восточной Азии, и он сталкивается с большинством городских проблем, которые переживает весь регион.

Наводнения в Джакарте – частые явления. Город страдает от наводнений с 1960-х годов, однако последствия изменения климата ежегодно подвергают опасности всё больше жизней.

* Петрова О.Л., научный сотрудник, Центр изучения стран Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании, Институт востоковедения РАН; l.petrova.olga@mail.ru

Все наводнения в Джакарте в первой половине XX в. были вызваны обильными осадками и прорывом дамб и плотин. Чтобы смягчить последствия наводнений, голландская колониальная администрация создала в 1918 г. Департамент общественных работ (*Departement van Burgelijke Openbare Werken*) и построила в 1922 г. Западный паводковый канал. Однако периодичность наводнений в Джакарте изменилась: если в первой половине XX в. наводнения случались каждые 3–5 лет, то с 1970-х годов они стали ежегодными [1].

Наводнения оказали критическое воздействие на инфраструктуру и население Джакарты. В 2008 г. наводнения затопили большую часть Джакарты, включая платную дорогу Седятмо; и почти 1000 рейсов в международном аэропорту Сукарно-Хатта были задержаны или перенаправлены, а 259 были отменены. В 2012 г. наводнения затопили сотни домов вдоль основных водных путей Джакарты, включая реки Силивунг, Песангграхан, Ангке и Крукут, и вынудили 2430 человек покинуть свои дома. В январе 2013 г. многие части Джакарты были затоплены после сильного дождя; и, как сообщает Национальное агентство по смягчению последствий стихийных бедствий (BNPB), в результате последовавших наводнений погибло по меньшей мере 20 человек, и 33 502 человека были вынуждены покинуть свои дома [1].

Из 2572 бедствий, произошедших в Индонезии в течение 2018 г., наводнения составили более половины, что сделало их самым частым бедствием этого года [2]. Это вызвано различными факторами, такими как изменение климата, просадка почвы, повышение уровня моря и социально-экономический рост. Положение ухудшает и высокая численность населения в Джакарте, которая достигла 10,4 млн, а с учетом пригородов практически 45 млн, поскольку люди по всей стране вынуждены покидать свои дома и искать экономические возможности в столице. Эксперты предполагают, что это связано с недостаточным развитием экономики в других регионах Индонезии.

Изучение данных наблюдений за наводнениями позволили сделать вывод о том, что наиболее крупные наводнения случались раз в пять лет в 1996, 2002 и 2007 гг. Однако в период с 2006 по 2017 г. количество зарегистрированных наводнений в 92 городах Индонезии утроилось: с 50 до 146 [3].

Джакарта пострадала от двух крупных наводнений 1 января 2020 г. и 20 февраля 2021 г., причем причиной обоих, как полагают, стали экстремальные ливни. В первую неделю 2020 г. было зарегистрировано 66 погибших. Тот факт, что Джакарта была